

AÑO

2025

Diplomado

GESTIÓN DE
TRANSPORTE
TERRESTRE, TRÁNSITO Y
SEGURIDAD VIAL



CUMANDÁ
Instituto Superior Tecnológico



+593 99 292 1338



institutosuperiortecnologicocu@gmail.com

MISIÓN

Formar profesionales líderes con habilidades técnicas y humanísticas, que estén comprometidos con la generación, promoción y ejecución de métodos tecnológicos desde un enfoque científico e innovador, alineados a las funciones sustantivas de docencia, investigación y vinculación con la sociedad, que fortalezcan e incentiven los ejes económico, productivo y social, para el desarrollo del talento humano en el país.



VISIÓN

Convertirnos en un Instituto Tecnológico Superior de referencia en cinco años, es decir, en el año 2028, que desarrolle las funciones de formación, investigación y vinculación con la comunidad con altos estándares de calidad, que permita satisfacer las demandas de la provincia de Chimborazo y del país con profesionales competentes, basados en un modelo educativo integral y productivo.

NUESTRA PLATAFORMA

Contamos con una plataforma tecnológica de última generación que permite el acceso a contenidos académicos de manera flexible y dinámica.



Aulas virtuales interactivas.
Espacios de colaboración en línea para
estudiantes y docentes.



Biblioteca digital con acceso a recursos de
alto nivel.



Herramientas de evaluación y seguimiento
académico.

Esta plataforma ha sido diseñada para garantizar un aprendizaje efectivo y adaptado a las necesidades de la educación moderna



SOBRE NOSOTROS

El MSc. Alejandro Calderón es Rector del Instituto Superior Tecnológico Cumandá, una institución que refleja su firme compromiso con la educación de calidad y el desarrollo de las comunidades. Su amplia trayectoria en el ámbito educativo y jurídico lo ha posicionado como un referente en la formación académica y el liderazgo institucional.

Ha ejercido como coordinador de la carrera de Derecho y ha sido docente universitario, compartiendo su conocimiento con futuras generaciones de profesionales. Su experiencia como rector en diversas instituciones de educación superior ha consolidado su visión estratégica para la gestión académica y el fortalecimiento de programas educativos de excelencia.

Su vocación de servicio lo ha llevado a impulsar proyectos en beneficio de las comunidades rurales, promoviendo iniciativas que fortalecen la inclusión educativa y el acceso a oportunidades para sectores vulnerables.

Su calidad humana y su compromiso con el bienestar social se reflejan en su participación en actividades benéficas, colaborando con organizaciones y programas destinados a mejorar las condiciones de vida de quienes más lo necesitan. Su liderazgo no solo se basa en la gestión institucional, sino en su genuino interés por construir una sociedad más equitativa y con mayores oportunidades para todos.





CUMANDÁ
Instituto Superior Tecnológico

DIPLOMADO

**GESTIÓN DE TRANSPORTE
TERRESTRE, TRÁNSITO Y
SEGURIDAD VIAL**

Algunas profesiones las necesitamos en momentos clave de la vida, pero todos los días, cada vez que nos movemos, dependemos de quienes gestionan el transporte terrestre: los arquitectos de nuestra movilidad y conexión.

Sabiduría popular



CUMANDÁ
Instituto Superior Tecnológico

JUSTIFICACIÓN

El tránsito y transporte terrestre en el Ecuador enfrenta serias problemáticas estructurales que impactan de manera directa en la movilidad, la seguridad ciudadana y la calidad de vida de la población. La congestión vehicular en las principales ciudades, el incremento sostenido del parque automotor y la deficiente planificación urbana generan pérdidas económicas y sociales que se reflejan en tiempos de traslado excesivos, disminución de la productividad y altos índices de contaminación ambiental. A ello se suma el deterioro de la infraestructura vial, la falta de señalización adecuada, la escasa cultura vial y la insuficiencia de espacios destinados al transporte alternativo.

Otro de los grandes desafíos es la inseguridad vial. El Ecuador mantiene un preocupante nivel de siniestralidad, donde gran parte de los accidentes se deben a conductas imprudentes, exceso de velocidad, consumo de alcohol e incumplimiento de la normativa. Paralelamente, el transporte público se encuentra debilitado por problemas de organización, unidades en mal estado, rutas desordenadas e informalidad en la prestación de servicios, lo que impulsa el uso del vehículo particular e incrementa aún más los problemas de movilidad. Desde una perspectiva ambiental, la contaminación derivada de un sistema de transporte poco sostenible exige el desarrollo de políticas públicas y estrategias que fomenten la movilidad eléctrica, inclusiva y segura.

En este escenario, el Diplomado en GESTIÓN DE TRANSPORTE TERRESTRE, TRÁNSITO Y SEGURIDAD VIAL surge como una oportunidad formativa de alto impacto para los Agentes de la Comisión de Tránsito del Ecuador, que permite comprender y abordar integralmente los retos de la movilidad en el país. El programa está diseñado para fortalecer las competencias en planificación estratégica, control operativo, incorporación de sistemas inteligentes de transporte y diseño de políticas públicas sostenibles. De esta manera, Los Agentes de la Comisión de Tránsito del Ecuador no solo potencian su perfil profesional en el ámbito laboral, institucional y comunitario, sino que también adquieren herramientas prácticas y aplicables en su día a día, consolidándose como agentes de cambio que aportan soluciones innovadoras y efectivas a una de las problemáticas más relevantes del Ecuador.

IMPACTO

En Ecuador, la movilidad es clave para el desarrollo económico, social y ambiental del país. La gestión en el transporte terrestre, el tránsito y la seguridad vial es esencial para conectar comunidades, fomentar el comercio, y mejorar la calidad de vida de millones de personas. Este diplomado brindará a los Agentes de la Comisión de Tránsito del Ecuador las herramientas necesarias para diseñar, gestionar y optimizar sistemas de transporte que conecten a las personas y las regiones, fomentando el desarrollo nacional con la aplicación de soluciones innovadoras y sostenibles para optimizar el transporte.

Esta diplomado no solo ofrece a los Agentes de la Comisión de Tránsito del Ecuador la oportunidad de construir una trayectoria profesional sólida en un sector estratégico, sino también la satisfacción de impactar positivamente en la calidad de vida de la población ecuatoriana.



DURACIÓN
1 semana.

Horario: a libre disposición del servidor. Material grabado y actividades en plataforma .



MÓDULOS
4



CRÉDITOS
2.5



HORAS DE INSTRUCCIÓN
120 en total. 72 plataforma y 48 validadas .

MODALIDAD: En línea

Tipo de aprendizaje: Autoinstruccionivo

CERTIFICADO AVALADO PARA HOJA DE VIDA



**DISTRIBUCIÓN
HORARIA DE
LAS 72 HORAS**



HORAS DOCENTE:
28 (VISUALIZACIÓN DE
VIDEOS DE CATEDRÁTICOS)



**HORAS
AUTÓNOMAS**
22 (LECTURAS, Y ANÁLISIS
DE CASO)



HORAS PRÁCTICAS:
22 (FOROS Y TALLERES EN
PLATAFORMA)

MODALIDAD: En línea

Tipo de aprendizaje: Autoinstruccionivo
CERTIFICADO AVALADO PARA HOJA DE VIDA



DISEÑO CURRICULAR

Módulo 1. Diagnóstico y fundamentos del tránsito y transporte en Ecuador

Objetivo del módulo: Comprender las bases normativas, estructurales y contextuales de la movilidad en Ecuador, donde los Agentes de la Comisión de Tránsito del Ecuador identificarán las principales problemáticas y su impacto en la seguridad vial y la eficiencia del transporte.

Tema	Justificación	Indicadores de logro	Evidencia/resultados
1. Evolución histórica y situación actual de la movilidad en Ecuador	Permite entender la magnitud de la congestión y las transformaciones del transporte, facilitando la identificación de retos estructurales y oportunidades de mejora.	<ul style="list-style-type: none">- Identifica las principales problemáticas de tránsito y transporte en Ecuador.- Analiza críticamente la evolución de la movilidad y sus consecuencias.	Elaboración de un informe o presentación sobre la evolución del tránsito en una ciudad ecuatoriana, señalando sus principales problemáticas.
2. Marco normativo y competencias institucionales	Conocer leyes, reglamentos y actores institucionales permite que los profesionales apliquen correctamente la normativa y trabajen en coordinación con autoridades.	<ul style="list-style-type: none">- Reconoce el marco normativo aplicable.- Explica las funciones de las instituciones responsables del tránsito y transporte.	Realización de un cuadro comparativo de leyes y organismos responsables, con ejemplos de su aplicación práctica.
3. Problemáticas estructurales del tránsito	Analizar congestión, siniestros, informalidad y debilidades de control prepara al profesional para diseñar soluciones específicas y basadas en evidencia.	<ul style="list-style-type: none">- Analiza los factores que afectan la movilidad urbana y rural.- Evalúa las causas de accidentes y congestión vehicular.	Elaboración de un diagnóstico de movilidad para una localidad específica, identificando problemas y causas principales.
4. Herramientas de diagnóstico	Capacita para el uso de indicadores, análisis de datos y estudios de caso, fundamentales para planificar acciones efectivas de movilidad y seguridad vial.	<ul style="list-style-type: none">- Utiliza herramientas de diagnóstico para evaluar la movilidad y seguridad vial.- Interpreta datos de tránsito para proponer soluciones.	Presentación de un análisis de datos de tránsito, usando gráficos, mapas de calor o indicadores estadísticos.

Módulo 2. Estrategias de gestión y control operativo del tránsito

Objetivo del módulo: Desarrollar competencias en los Agentes de la Comisión de Tránsito del Ecuador para implementar estrategias operativas de control de tránsito, reduciendo riesgos y promoviendo una cultura vial segura.

Tema	Justificación	Indicadores de logro	Evidencia/resultados
1. Planificación estratégica y ordenamiento del tránsito	Brinda herramientas para organizar el flujo vehicular y mejorar la movilidad urbana y rural, reduciendo congestión y accidentes.	<ul style="list-style-type: none">- Diseña planes estratégicos de movilidad ajustados a contextos locales.- Aplica criterios de ordenamiento vial y regulación del tránsito.	Elaboración de un plan estratégico de tráfico para un sector urbano/rural, con diagramas de flujo y propuestas de regulación.
2. Procedimientos y técnicas de control operativo	Enseña a aplicar controles eficientes en calles y carreteras, asegurando el cumplimiento normativo y la seguridad de peatones y conductores.	<ul style="list-style-type: none">- Aplica técnicas de control operativo en escenarios simulados.- Evalúa la eficiencia de los procedimientos de control de tránsito.	Simulación práctica de control de tránsito o elaboración de instructivos de procedimientos de regulación.
3. Seguridad vial: factores humanos, vehiculares y ambientales	Permite identificar riesgos y factores que generan accidentes, fomentando estrategias de prevención basadas en evidencia científica.	<ul style="list-style-type: none">- Analiza factores de riesgo en seguridad vial.- Propone medidas preventivas para reducir siniestros.	Informe de análisis de riesgos en un sector específico, con recomendaciones preventivas.
4. Educación y cultura vial	Fortalece la formación de profesionales capaces de diseñar campañas y programas que modifiquen conductas de riesgo y promuevan la seguridad.	<ul style="list-style-type: none">- Diseña acciones de educación vial.- Evalúa la efectividad de estrategias de sensibilización ciudadana.	Creación de una campaña educativa, póster, video o plan de sensibilización para la comunidad.

Módulo 3. Tecnologías aplicadas a la movilidad y seguridad vial

Objetivo del módulo: Capacitar a los los Agentes de la Comisión de Tránsito del Ecuador en la integración de herramientas tecnológicas para optimizar la gestión del tránsito y reducir la siniestralidad.

Tema	Justificación	Indicadores de logro	Evidencia/resultados
1. Sistemas Inteligentes de Transporte (ITS)	Permite implementar soluciones de monitoreo y control adaptadas a la realidad ecuatoriana, mejorando la eficiencia de la movilidad.	Aplica ITS en simulación; evalúa su impacto en seguridad vial.	Elaboración de un informe o simulación de implementación de ITS en un escenario urbano o rural.
2. Herramientas tecnológicas: radares, cámaras, sensores	Capacita en la aplicación de dispositivos de control, incrementando la seguridad vial y la efectividad de la supervisión.	Utiliza dispositivos tecnológicos para monitorear y controlar el tránsito; evalúa efectividad.	Presentación de un análisis de funcionalidad y resultados de un sistema de control tecnológico.
3. Big Data y aplicaciones móviles	Facilita la toma de decisiones basada en datos, identificando patrones de tráfico y posibles riesgos antes de que se materialicen.	Interpreta datos de movilidad; emplea aplicaciones móviles para gestión del tránsito.	Elaboración de un reporte con análisis de datos de movilidad obtenidos de aplicaciones o plataformas.
4. Integración tecnológica con seguridad ciudadana	Enseña a coordinar sistemas de tránsito con emergencias y seguridad, fortaleciendo la capacidad de respuesta ante incidentes.	Integra tecnologías de tránsito con sistemas de seguridad; propone estrategias de coordinación.	Diseño de un protocolo de integración tecnológica entre tránsito y seguridad ciudadana, con diagramas de flujo y ejemplos.

Módulo 4. Políticas públicas, sostenibilidad y gestión integral de la movilidad

Objetivo del módulo: Formar a los Agentes de la Comisión de Tránsito del Ecuador para diseñar e implementar políticas y estrategias de movilidad sostenible, inclusiva y resiliente, aplicables al contexto ecuatoriano.

Tema	Justificación	Indicadores de logro	Evidencia/resultados
1. Políticas públicas de transporte y movilidad	Permite analizar y proponer estrategias de movilidad alineadas con la normativa y objetivos de desarrollo urbano y nacional.	Evalúa políticas públicas; diseña estrategias de mejora alineadas con normativa.	Elaboración de un análisis crítico de políticas de movilidad existentes y propuesta de mejora.
2. Transporte público: retos de calidad e integración multimodal	Capacita para mejorar la eficiencia del transporte público, reducir la informalidad y ofrecer alternativas seguras y sostenibles.	Diseña propuestas para optimizar transporte público; evalúa cobertura y seguridad de servicios.	Presentación de un plan de mejora de transporte público, incluyendo rutas, horarios y estrategias de integración.
3. Movilidad sostenible e inclusiva	Desarrolla competencias para fomentar transporte limpio, accesible y seguro, contribuyendo a la mitigación ambiental y equidad social.	Propone estrategias de movilidad sostenible; evalúa inclusión y accesibilidad.	Diseño de proyecto o plan de movilidad sostenible, con criterios de accesibilidad e impacto ambiental.
4. Gestión de crisis y resiliencia en transporte terrestre	Prepara a los profesionales para planificar y actuar ante emergencias o desastres, asegurando la continuidad operativa y minimizando impactos negativos.	Diseña protocolos de respuesta ante crisis; evalúa capacidad de resiliencia.	Elaboración de un plan de gestión de crisis en transporte, con roles, acciones y simulaciones de escenarios.

Diana Elizabeth Venegas Venegas

ABOGADA



PERFIL

Abogada multidisciplinaria con experiencia en docencia en educación superior y en derecho constitucional, educacional, penal entre otros. Cuento con amplio conocimiento del idioma inglés. Soy una persona proactiva en constante evolución y construcción.

FORMACIÓN ACADÉMICA

Universidad de Guayaquil:

Abogada de los Tribunales y Juzgados de la República del Ecuador (2018-2022)

Universidad Espíritu Santo

Maestrante en Derecho Constitucional (2024)

Universidad de Georgetown - USA

Rule of Law - Diplomado Estado de Derecho en las Americas (2023)

Universidad de Barcelona - España

Diplomado Internacional en Compliance y Derecho Penal Económico (2023)

Universidad de Tumbes - Perú

Diplomado Internacional en Criminología (2021)

CEN Centro Ecuatoriano Norteamericano

Certificación - University of Michigan (2022)

LENGUAS

Inglés - Intermedio Avanzado

Español - Nativo

CONTACTO

0992924544

dianavenegasv@hotmail.com

<https://www.linkedin.com/in/diana-venegas-3a228b2c>

EXPERIENCIA LABORAL

Asamblea Nacional del Ecuador

Asistente legislativa de la Unidad de Técnica Legislativa (2025 - presente)

Instituto Superior Tecnológico Rey David

Docente de Derecho en seguridad y salud laboral, legislación en tránsito, derecho laboral, tributario y societario. 2024 - 2025)

Instituto Superior Tecnológico Rey David

Procuradora (2024 - 2025)

Legisconsulta

Abogada (2024)

Consejo de la Judicatura

Auxiliar Legal - Unidad Judicial de Violencia Contra la Mujer, Unidad Judicial Penal, Unidad de Familia (2022 - 2023)

Estudio jurídico Campozano

Asistente Legal (2020-2022)

Estudio jurídico Lavayen & Asociados

Asistente Legal (2019-2020)

Escuela de Emprendimiento y Liderazgo Ciudadano

Secretaría y Ventas (2018-2019)

REFERENCIAS

Asamblea Nacional del Ecuador: Abg. Angelica Andino 0969425435

Instituto Tecnológico Rey David: Ing. Elsy Alvarado 0985990387

Unidad Penal: Dr. Jose Luis Macias 0993268887

Unidad de Familia: Dra Lorena Collantes 0939001727

Unidad Contra la Violencia: Dra. Gladys Hernandez 0983317980

Estudio jurídico Campozano: Ab. Ricardo Campozano 099-954-1229

Estudio jurídico Lavayen & Asociados: Ab. Oscar Lavayen 099-742-0968

Escuela de Empredimiento: Ing. José Luis Macas (Director) 0997627942



CONTACTO

+593958754947

dan.alexis.he@gmail.com

Identificación: 1721345138

MAÑOSCA CONJUNTO EL BALCÓN
Calle Mañosca y Francisco Cruz
Miranda

EXPERIENCIA

POLICÍA NACIONAL DEL ECUADOR

2012 - 2015

Cátedra a profesionales en materia de Derechos Humanos, Uso de armas letales y no letales, Orden público, Seguridad Pública, seguridad ciudadana y del Estado.

INSTITUTO ECUATORIANO DE CIENCIAS FORENSES

Desde el 2023 hasta la actualidad.

Realizar investigaciones, análisis de casos icónicos en el Ecuador, capacitador en materias de accidentología vial e investigación criminal.

UNIVERSIDAD DE ESPAÑA Y MÉXICO

Desde el 2023 hasta la actualidad.

Docente de Investigación criminal
Docente de Política criminal
Docente de Accidentología vial y pericial
Docente de Prevención del delito

INSTITUTO SUPERIOR TECNOLÓGICO CUMANDÁ

2025

Docente de Introducción a la Seguridad Ciudadana y Orden Público

DANNY ALEXIS HERRERA MAMARANDI

DOCENTE UNIVERSITARIO / ANALISTA E INVESTIGADOR CRIMINAL

SOBRE MÍ

Soy un profesional con amplia experiencia en Docencia, Seguridad Pública y Ciudadana, Análisis e Investigación Criminal, habiendo impartido clases en prestigiosas instituciones a nivel nacional como la Policía Nacional, el Instituto Ecuatoriano de Ciencias Forenses y el Instituto

Superior Tecnológico Cumandá, además a nivel internacional en la Universidad de España y México.

Poseo una sólida formación en Seguridad pública y Ciudadana, Criminalística, Criminología, Accidentología vial y Investigación Criminal. Me apasiona la formación continua y el desarrollo profesional, lo cual me permite adaptarme con facilidad a nuevas circunstancias y entregar siempre lo mejor de mí en cada proyecto.

EDUCACIÓN

2022 Licenciatura en Seguridad Pública y Ciudadana

Universidad del Gran Rosario de Argentina
REGISTRO SENESCYT: 0323211487

2023 Máster en Prevención de Riesgos Laborales (Título propio)

Universidad Tecnológica con sede en México
MÉXICO CÓDIGO ÚNICO TECH:
BFADCDAFBDDDB59A

2023 Grand Máster en Docencia e Investigación Universitaria en Educación (Título propio)

Universidad Tecnológica con sede en México
MÉXICO CÓDIGO ÚNICO TECH:
AIAGCDADDCAE10C

2024 Maestría en Educación

Universidad de España y México
REGISTRO SENESCYT: 4842248396

2025 Maestría en Análisis e Investigación Criminal

Universidad Tecnológica con sede en México. Proceso de Titulación.

MAPA DE APRENDIZAJE

Sustentación pedagógica del mapa de aprendizaje

1. Enfoque pedagógico basado en competencias

- El mapa de aprendizaje fue diseñado bajo un enfoque por competencias, asegurando que cada módulo y tema del diplomado contribuya los Agentes de la Comisión de Tránsito del Ecuador al desarrollo de habilidades, conocimientos y actitudes necesarias para la gestión efectiva del tránsito y transporte terrestre en Ecuador.
- Cada módulo tiene objetivos claros y específicos, alineados con las necesidades reales del sector.
- Los temas se organizan de manera progresiva, permitiendo que los Agentes de la Comisión de Tránsito del Ecuador tengan un avance de la comprensión del contexto hasta la aplicación práctica y la integración de soluciones.

2. Secuenciación lógica y progresiva del aprendizaje

- El diseño del mapa sigue un recorrido gradual: primero se diagnostica el contexto (Módulo 1), luego se aprenden estrategias operativas y de control (Módulo 2), posteriormente se aplican tecnologías y herramientas (Módulo 3), y finalmente se desarrollan políticas, sostenibilidad, diseño de proyectos (Módulo 4).
- Esta secuenciación permite que los Agentes de la Comisión de Tránsito del Ecuador construyan el conocimiento de manera acumulativa, asegurando comprensión antes de la aplicación y resolución de problemas complejos.

3. Integración de evidencias de aprendizaje

- Cada módulo incluye acciones observables y evidencias, tales como informes, estudio de caso, campañas educativas, ensayos, y diseño de propuestas (proyectos).
- Esto permite medir de manera objetiva el logro de los indicadores de aprendizaje, garantizando que los Agentes de la Comisión de Tránsito del Ecuador no solo memoricen conceptos, sino que pueda aplicarlos a situaciones reales del tránsito y transporte en Ecuador.

4. Aprendizaje activo y centrado en el estudiante

- Se priorizó una modalidad en línea con actividades asincrónicas, fomentando participación activa, análisis de casos reales y resolución de problemas.
- Los Agentes de la Comisión de Tránsito del Ecuador son protagonistas de su aprendizaje, aplicando conocimientos en estudios de caso prácticos y recibiendo retroalimentación continua.



MAPA DE APRENDIZAJE

Sustentación pedagógica del mapa de aprendizaje

5. Articulación con la realidad profesional y contexto nacional

- El mapa fue elaborado considerando las problemáticas reales del tránsito y transporte terrestre en Ecuador, asegurando que los aprendizajes sean relevantes y aplicables al desempeño profesional.
- Esto fortalece la pertinencia del diplomado, preparando a los Agentes de la Comisión de Tránsito del Ecuador para enfrentar desafíos concretos de movilidad, seguridad vial y gestión del transporte.

6. Evaluación formativa y sumativa integrada

- Las evidencias (Tareas y evaluaciones) de cada módulo permiten evaluación continua, con retroalimentación que guía la mejora del desempeño.
- La certificación final asegura que los Agentes de la Comisión de Tránsito del Ecuador ha alcanzado los indicadores de logro definidos, integrando conocimiento, habilidades y competencias de manera coherente.

7. Certificación

- Completar módulos con evidencias aprobadas
- Aprobar examen final
- Cumplir con las autoevaluaciones y actividades de la plataforma virtual.

El mapa de aprendizaje se elaboró para ofrecer un recorrido claro, estructurado y progresivo, que guía a los Agentes de la Comisión de Tránsito del Ecuador desde la comprensión del contexto hasta la aplicación práctica de soluciones integrales en tránsito y transporte terrestre. Su diseño promueve competencias transferibles, pensamiento crítico, resolución de problemas y aprendizaje significativo, garantizando que los estudiantes puedan aplicar lo aprendido de manera profesional y efectiva en su vida diaria y laboral.



MAPA DE APRENDIZAJE

DIPLOMADO

GESTIÓN DE TRANSPORTE TERRESTRE, TRÁNSITO Y SEGURIDAD VIAL

1

INICIO

Bienvenida, objetivos y orientación
Activación de conocimientos previos

2

MÓDULO 1

Diagnóstico y Fundamentos

3

MÓDULO 2

Estrategias de Gestión y Control Operativo

4

MÓDULO 3

Tecnologías aplicadas a la Movilidad

5

MÓDULO 4

Políticas públicas, Sostenibilidad y Gestión Integral

6

EXAMEN FINAL

Evaluación de los conocimientos adquiridos.

7

CERTIFICACIÓN

Aprobación del diplomado y generación del certificado

CONCLUSIÓN

El Diplomado en “Gestión de Transporte Terrestre, Tránsito y Seguridad Vial” ha sido diseñado bajo un enfoque pedagógico por competencias, buscando que los Agentes de la Comisión de Tránsito del Ecuador no solo adquieran conocimientos teóricos, sino que desarrollen habilidades prácticas y actitudes profesionales necesarias para enfrentar los retos del sector tránsito y transporte.

A través de sus módulos, el diplomado ofrece un aprendizaje integral y aplicado, combinando actualización normativa, manejo de tecnologías, planificación estratégica, liderazgo operativo y gestión de seguridad vial. Cada tema y actividad ha sido cuidadosamente estructurado para garantizar que los resultados de aprendizaje sean medibles, observables y transferibles al entorno laboral real, contribuyendo directamente a la eficiencia, seguridad y sostenibilidad del transporte terrestre.

Al culminar este diplomado, los Agentes de la Comisión de Tránsito del Ecuador estarán preparados para asumir con responsabilidad y liderazgo las funciones laborales, además de implementar estrategias innovadoras de movilidad, mejorar la seguridad vial y promover buenas prácticas en la gestión del tránsito, convirtiéndose en profesionales competentes, responsables y capaces de generar impacto positivo en la sociedad.

MGTR. ALEJANDRO CALDERÓN
RECTOR
INSTITUTO SUPERIOR TECNOLÓGICO CUMANDÁ

PSIC. ANTONELLA YEROVI
COORDINADORA ACADÉMICA
INSTITUTO SUPERIOR TECNOLÓGICO CUMANDÁ

ING. MONICA REGALADO
SECRETARIA
INSTITUTO SUPERIOR TECNOLÓGICO CUMANDÁ

INSCRIPCIONES ABIERTAS!



CUMANDÁ
Instituto Superior Tecnológico



CONTACTO

Admisiones +593 99 292 1338
www.institutosuperiortecnologicocu@gmail.com

<https://www.instagram.com/istcumanda>
Cumandá-Chimborazo-Ecuador